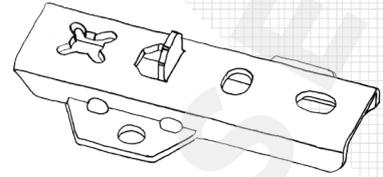


# PRODUKTDATENBLATT

Diese Ausgabe vom 24.11.2016 unterliegt nicht der Druck- bzw. Papierform.

# DILA

## UNIVERSAL TERRASSENVERBINDER



### BESCHREIBUNG

DILA ist ein universal Terrassenverbinder- System für Terrassendielen aus Holz od. holzähnlichen Werkstoffen

### ANWENDUNG

Befestigung von Terrassendielen im Außenbereich - Einbau gemäß Montageanleitung

### FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Die Terrassendiele wird durch eine Steck- Schraubverbindung an der Unterkonstruktion aus Holz, holzähnlichen Werkstoff oder aus Aluminium gehalten.

### HOLZARTEN UND EIGENSCHAFTEN

Für weiche und harte Werkstoffe geeignet wie z.B. Lärche, Cumaru, Ipe, Teak, Bangkirai, chemisch modifizierte und thermisch behandelte Holzarten.

Der Fugenabstand zwischen den einzelnen Dielen ist an die Breite und Eigenschaften der Holzarten anzupassen.

Die Grenzzustände der maximalen Verformung und Kraftaufnahme [Entgegenwirken der Verdreheigenschaften der einzelnen Holzarten] - sind in der Tabelle Seite 2 dokumentiert.

Die für die Systemprüfungen ausgewählte Holzart Lärche [Rohdichte von 580 kg/m<sup>3</sup>] ergibt die geringste Auszugskraft der mitgelieferten UNIA Systemschrauben gegenüber von Holzarten mit einer höheren Rohdichte.

### WERKSTOFF

DILA2 Edelstahl rostfrei 1.4301/X5CrNi18-10/AISI 304  
optional mit schwarzer zinkphosphartierter Oberfläche +  
2 x Deltaseal



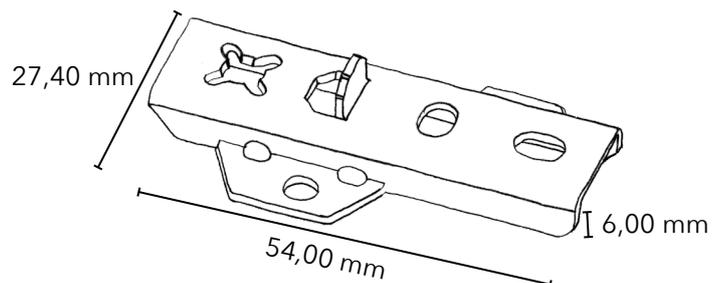
UNIA1 Edelstahl rostfrei 1.4006/X12Cr13/AISI 410  
optional mit schwarz verzinkter Oberfläche

### NORM - CE KENNZEICHNUNG

Nicht kennzeichnungspflichtig aufgrund fehlender gesetzlicher Normen bzw. Rechtsvorschriften für den Anwendungsbereich

### ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	54,00 mm
Gesamtbreite	27,40 mm
Bauhöhe	6,00 mm



Abmessungen der mitgelieferten Systemschraube UNIA - siehe Datenblatt UNIA

# PRODUKTDATENBLATT - DILA

## PRÜFDURCHFÜHRUNG

Verbindungen mit mechanischen Verbindungsmittel - allgemeine Grundsätze für die Ermittlung der Tragfähigkeit und des Verformungsverhalten.

## AUSGEWÄHLTES BELASTUNGSVERFAHREN

Aufzubringende Grenzkraft - die Last wird bis zur Bruchlast gesteigert - Vorschubgeschwindigkeit 4,00 mm/min.

## MECHANISCHE EIGENSCHAFTEN

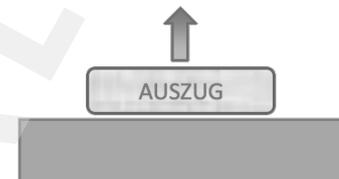
Die Ermittlung der Grenzwerte erfolgt in der Belastungsrichtung auf Auszug. Die mechanische Eigenschaft der Tragfähigkeit und das Verformungsverhalten wurden über einen Knotenpunkt ermittelt.

## PRÜFPARAMETER U. ERGEBNISSE

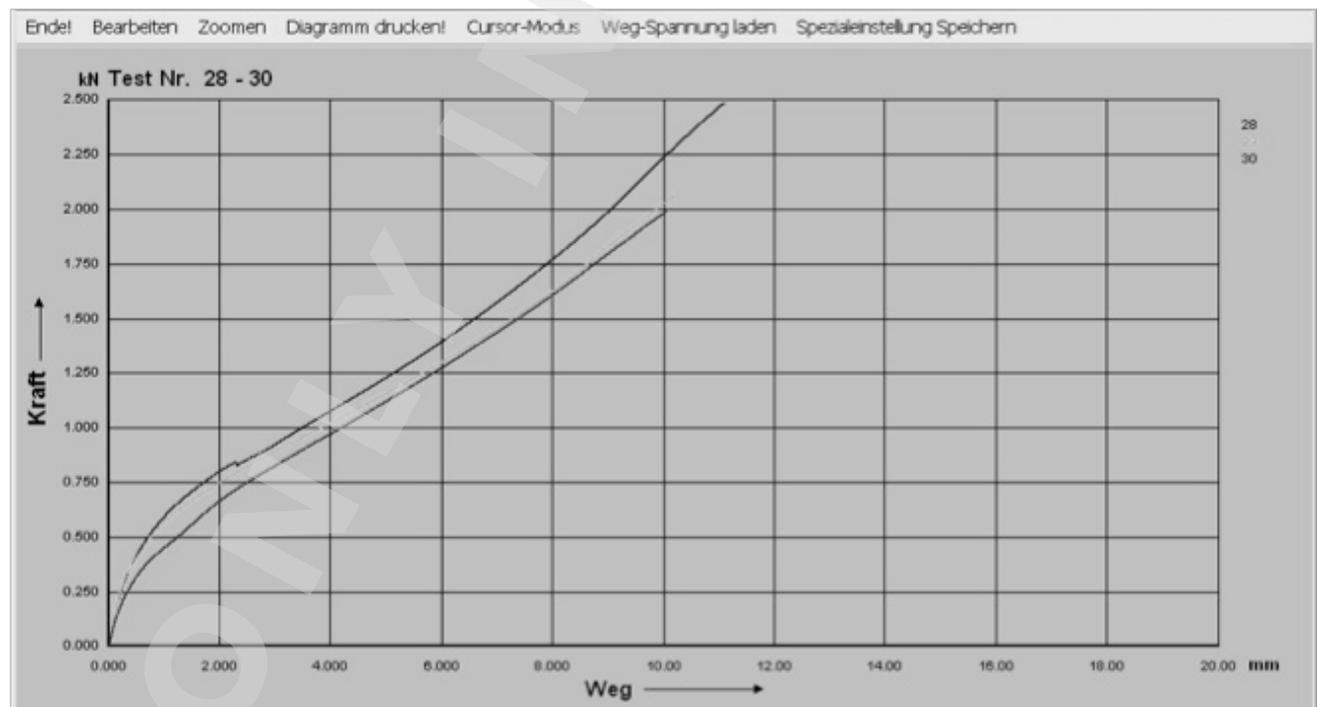
### AUSZUG

Kraftaufnahme F [kN] / Verformungsweg S [mm]

Parametersatz max. Kraftaufnahme bis 10 mm Verformung



PRÜFKÖRPER AUSZUG	LÄRCH					
	F [kN]	S [mm]	F [kN]	S [mm]	F [kN]	S [mm]
	2,49	11,09	1,08	4,00	0,81	2,00
	2,06	10,16	1,04	4,00	0,75	2,00
	1,99	10,06	0,95	4,00	0,66	2,00
<b>Mittelwert</b>	<b>2,18</b>	<b>10,44</b>	<b>1,02</b>	<b>4,00</b>	<b>0,74</b>	<b>2,00</b>
Minimum	1,99	10,06	0,95	4,00	0,66	2,00
Maximum	2,49	11,09	1,08	4,00	0,81	2,00
Max. Last_Verformung DILA						



Alle Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen - eine Garantie kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann nur durch eigene Prüfungen und Versuche sichergestellt werden. Irrtümer, Sortiments- und technische Änderungen bleiben vorbehalten.